

# Plán zimní údržby místních komunikací v obci Nyklovice

## Článek 1

### Úvod

1. Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem obce na straně druhé.
2. V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanovuje „Plán zimní údržby“ priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nesteré důležitosti místních komunikací a z technickoekonomických možností provádění zimní údržby.
3. Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

## Článek 2

### Základní pojmy plánu zimní údržby

#### 1. Obecně závaznými právními předpisy se rozumí :

- a) zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
- b) vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)
- c) zákon č. 97/2009 Sb. změnový k zákonu 13/1997 Sb., který rozšiřuje působnost na chodníky.

2. Zimní údržbou místních komunikací se rozumí podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

3. Sjízdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

4. Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

5. Schůdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

6. Závadou ve schůdnosti místních komunikací je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

7. Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9 odst. 1 zákona), dále jen „vlastník“.

8. Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

9. Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27 odst. 6 zákona, po změně odst.5)

10. Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

### **Článek 3**

#### **Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období**

Obec Nyklovice jsou vlastníkem místních komunikací v katastrálním území Nyklovice, jejichž přehled je evidován v pasportu místních a veřejných účelových komunikací obce Nyklovice. Obec Nyklovice zimní údržbu provádá s pomocí externích dodavatelů.

##### a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky pro provádění zimní údržby
- zajistit přípravu pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

##### b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.)
- při přecházení komunikací používat k přechodu označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

#### **Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

##### a) Údržba komunikací

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce komunikace. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

### b) Údržba chodníků

V obci Nyklovice se zimní údržba z kapacitních důvodů neprovádí. V době zimního období, se pro potřeby chůze využívají místní komunikace při pravé straně ve směru jízdy.

### c) Ruční údržba

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí pouze v místě autobusové zastávky na návsi před kaplí na p.č. 82.

## **Článek 5 Posypové materiály a jejich použití**

1. Inertní materiály jsou zdrsňující materiály, které se používají jako hlavní a převažující k ošetření komunikací obce Nyklovice. Používá se písek nebo kamenná drť frakce 4-6 mm nebo 4-8mm. Frakce 0-4 resp. 0-6mm a stejně tak popel je zakázáno používat pro obtížnost mechanického odstraňování a vysoké prašnosti při odstraňování zbytků posypu při jarním úklidu.

2. Chemické materiály jsou rozmrazovací materiály (posypová sůl), které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí a přidávají se k inertním materiálům v minimálním potřebném množství z ekonomických a ekologických důvodů.






## **Článek 6 Evidence udržovaných místních komunikací**

Udržované místní komunikace, které jsou evidovány v pasportu místních a veřejných účelových komunikací obce Nyklovice, jsou graficky znázorněny v článku 8 tohoto plánu.

## **Článek 8 Rozpis provádění zimní údržby místních komunikací**

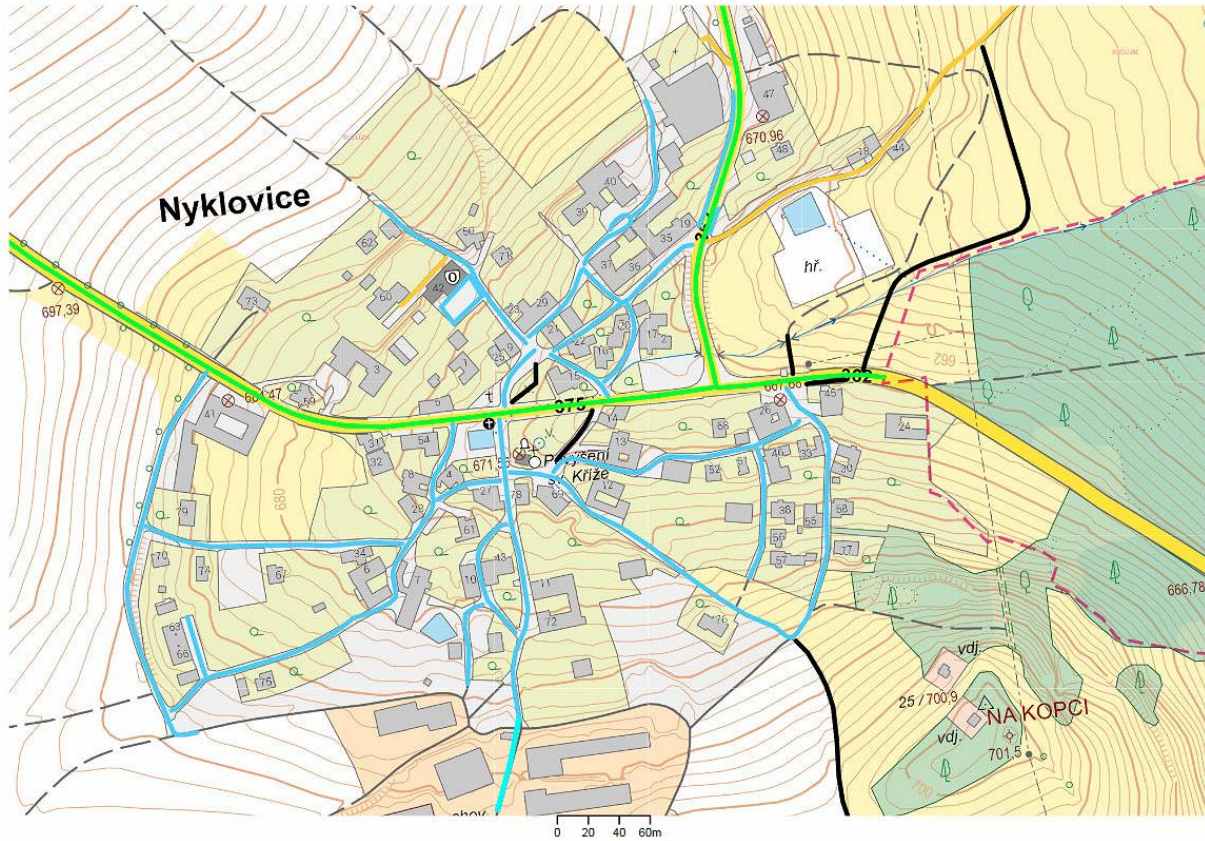
Místní komunikace jsou pro účel zajištění jejich zimní údržby rozděleny do 5 pořadí. V obci Nyklovice se nenachází žádná komunikace s I. Pořadím úklidu se lhůtou pro zmírňování závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti místních komunikací do 4 hodin.

Ve výjimečných případech při vzniku kalamitních situací (za trvalého hustého sněžení, sněžení s větrem, mrznoucího deště apod.), kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací dle harmonogramu, mohou být v míře časově nezbytné přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním zásobování, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany apod. na úkor provádění dle výše uvedeného postupu.

-  I. pořadí do 4 hod.
-  II. pořadí do 12 hod.
-  III. pořadí do 48 hod.
-  neudržovaná
-  údržba jinými subjekty

Zimní údržba obec Nyklovice

Vytlačeno v aplikaci GObec 4.0, měřítko: 1:2880, 09.11.2023



Tento plán zimní údržby byl schválen zastupitelstvem obce Nyklovice č. 5 ze dne 8. 11. 2013.

Ing. Ondřej Jonáš,  
Starosta obce Nyklovice